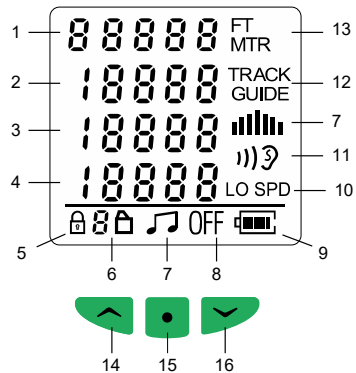


# MANUEL D'UTILISATION



- 1 1<sup>ère</sup> altitude d'alarme (altitude/offset)
- 2 2<sup>ème</sup> altitude d'alarme (1<sup>ère</sup> alarme sous voile)
- 3 3<sup>ème</sup> altitude d'alarme (2<sup>ème</sup> alarme sous voile)
- 4 3<sup>ème</sup> altitude d'alarme (3<sup>ème</sup> alarme sous voile)
- 5 Icône Verrouillage
- 6 Icône Banque d'alarmes
- 7 Bargraphe de la tonalité sonore
- 8 Indicateur OFF
- 9 Icône Charge des piles
- 10 Indicateur Vitesse lente (LO SPD)
- 11 Icône « Oreille » Test sonore
- 12 Indicateur Guide de descente
- 13 Indicateur pieds/mètres (FT/MTR)
- 14 Touche flèche en haut
- 15 Touche Mode
- 16 Touche flèche en bas

## GARANTIE

La garantie est soumise aux conditions suivantes : LB Altimeters s'engage à réparer l'altimètre défectueux sans aucun frais pour l'acheteur si un défaut ou un dommage dû à une fabrication défectueuse est constaté dans les vingt-quatre (24) mois suivant la date d'achat de l'altimètre

Pour soumettre une réclamation dans le cadre de cette garantie, vous devrez renvoyer l'altimètre accompagné de la preuve d'achat ou du reçu daté à un revendeur agréé ou directement à LB Altimeters.

La garantie est annulée si les dommages sont intervenus lors de circonstances non imputables à LB Altimeters ou si l'altimètre a été entretenu ou réparé par un tiers non agréé par LB Altimeters ou ses représentants locaux

Toute autre réclamation est exclue, notamment en cas de dommages suite à un accident de parachutisme. LB Altimeters n'est en aucun cas tenu d'honorer les éventuelles extensions de garantie proposées par ses représentants locaux.

Veillez consulter [LBAltimeters.com/warranty](http://LBAltimeters.com/warranty) pour plus d'informations

## DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ

L'acheteur et l'utilisateur de l'altimètre QUATTRO™ déchargent le fabricant et le vendeur de toute responsabilité en cas de préjudice subi avant, pendant et après l'utilisation de cet altimètre dans le cadre d'une activité de parachutisme

## AVERTISSEMENT

L'altimètre QUATTRO™ est un instrument complémentaire qui vous permettra de mieux appréhender votre altitude et ne doit pas être considéré comme le principal moyen de mesure de l'altitude. Vous utilisez le QUATTRO™ à vos risques et périls

Notez que lors du test du QUATTRO™ au sol, l'alarme peut être perçue plus forte qu'en chute libre en raison de l'absence de vent extérieur et de changement de pression.

Ne placez donc pas l'altimètre QUATTRO™ directement contre votre oreille quand vous testez les alarmes au sol car le niveau sonore est très élevé et risque de vous causer des douleurs ou d'endommager vos tympans.

L'altimètre QUATTRO™ doit être monté correctement pour que le son des alarmes soit audible pendant la chute libre.

Vérifiez toujours que l'altimètre QUATTRO™ est correctement disposé avant de sauter. L'altimètre QUATTRO™ doit être allumé (sous tension) avant de monter dans l'avion

## INTRODUCTION

Félicitations pour votre achat du nouveau QUATTRO™

L'altimètre sonore QUATTRO™ est à la pointe de la micro-technologie et dispose de la programmation la plus avancée pour mesurer avec précision les taux de chute libre et de descente sous voile. Le QUATTRO™ offre au parachutiste jusqu'à 4 séries (ou banques) d'altitudes d'alarme pour les chutes à grande vitesse et 3 pour le vol à vitesse lente, soit davantage d'interactivité dans la configuration des alarmes fréquemment utilisées. Le QUATTRO™ permet le réglage jusqu'à trois alarmes de montée en altitude pour une connaissance ultime de l'altitude précise.

Le QUATTRO™ place la barre encore plus haut pour offrir aux parachutistes les fonctions les plus précises et les plus utiles disponibles dans un altimètre sonore :

- **4 alarmes de vitesse élevée.** Pour le réglage jusqu'à 19 990 pieds et une utilisation pour les grandes formations, la configuration de vol en wingsuit et d'autres sauts en parachute de précision où plusieurs avertissements de vitesse élevée sont nécessaires et souhaités.

- **Guide de descente (Swoop).** L'altimètre émet des tonalités pulsées de 0,5 seconde entre la 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> altitude d'alarme pour aider à garder une trace de l'altitude de séparation dans le suivi des groupes ou des vagues

- **3 alarmes de vitesse lente / sous voile.** Ces alarmes sont essentiellement des avertissements de vitesse lente et peuvent être utilisées par les adeptes du wingsuit pour suivre l'altitude en vue de la séparation et du déploiement du parachute.

Le QUATTRO™ est entièrement automatique et peut être activé ou désactivé manuellement. Le QUATTRO™ mesure en continu la pression de l'air ambiant pour une précision en temps réel de l'altitude par rapport au sol.

La conception ergonomique de le QUATTRO™ offre un confort d'utilisation inégalé et sa faible épaisseur permet de le glisser à l'intérieur d'un casque à coque souple ou dure.

Le QUATTRO™ est spécialement conçu pour les disciplines de parachutisme avancées : grandes formations, travail relatif, vol libre, vol en wingsuit, élève, tandem, AFF, ainsi que les activités liées au parachutisme telles que la précision et le CRW.

Le QUATTRO™ établit la norme en tant qu'altimètre audible le plus avancé disponible avec plus de fonctionnalités, une plus grande précision et la capacité de régler finement votre connaissance de l'altitude.

Pour plus d'informations ou d'autres questions sur l'altimètre QUATTRO™ ou tout autre altimètre de LB Altimeters, rendez-vous sur [LBAltimeters.com](http://LBAltimeters.com)

## INSTRUCTIONS

### Mise sous tension (ON)

LE QUATTRO™ est à l'arrêt à sa sortie d'usine. Pour allumer l'altimètre, maintenez enfoncée n'importe quelle touche jusqu'à ce que l'altimètre émette un bip, puis relâchez-la. L'altimètre exécute un autotest de contrôle et émet trois bips et son écran clignote trois fois lorsqu'il est prêt

Après démarrage, le QUATTRO™ affiche l'écran « principal » ou écran d'accueil. Cet écran est le point de départ de toutes les autres actions et affichages suivants.

*NOTE : Pour économiser les piles, l'écran s'éteint après 14 heures de non-utilisation. L'altimètre reste néanmoins prêt pour le saut.*

### Activation du mode ACCESS

Tous les réglages sont uniquement « autorisés » en mode ACCESS pour éviter toute modification involontaire et les altitudes d'alarme ne pourront être modifiées que si le mode ACCESS est activé. Pour ce faire :

1. appuyez sur et relâchez. L'icône s'éteint.
  2. lorsque l'icône réapparaît, appuyez sur et maintenez enfoncé. L'icône s'éteint à nouveau.
  3. lorsque l'icône réapparaît, relâchez .
- L'altimètre est maintenant en mode ACCESS. Si aucun bouton n'est enfoncé dans un délai de 5 secondes, le QUATTRO™ quitte automatiquement le mode ACCESS.

### Fonctions du menu

En appuyant à plusieurs reprises sur , les différentes fonctions du menu défilent à l'écran.

Pour quitter une fonction du menu, attendez que l'écran s'éteigne ou appuyez plusieurs fois sur jusqu'à ce que l'icône clignote, puis appuyez sur ou pour quitter.

### Alarmes de vitesse élevée et paramètres

Activez le mode **ACCESS** dans l'écran principal

### Fonctions du menu de la banque d'alarmes

LE QUATTRO™ dispose de 4 banques d'alarmes de chute libre. Lorsque l'icône de la banque d'alarmes clignote, appuyez sur ou pour sélectionner la banque d'alarme choisie (1 à 4).

### Définition des altitudes d'alarme

Le réglage des altitudes de chaque banque d'alarmes peut être effectué soit au sol, soit dans l'avion pendant la montée en altitude.

### Définition des 4 altitudes d'alarme

1. Appuyez sur . La 1<sup>ère</sup> alarme clignote.
2. Appuyez sur ou pour modifier la 1<sup>ère</sup> altitude
3. Appuyez sur à nouveau et la 2<sup>ème</sup> alarme clignote.
4. Appuyez sur ou pour modifier la 2<sup>ème</sup> altitude
5. Appuyez sur à nouveau et la 3<sup>ème</sup> alarme clignote
6. Appuyez sur ou pour modifier la 3<sup>ème</sup> altitude
7. Appuyez sur à nouveau et la 4<sup>ème</sup> alarme clignote
8. Appuyez sur ou pour modifier la 4<sup>ème</sup> altitude

### Séquence d'entrée des altitudes d'alarme

Notez que vous pouvez, lors du réglage des alarmes, régler la 1<sup>ère</sup> alarme à une altitude inférieure à la 2<sup>ème</sup> et même à la 4<sup>ème</sup> alarme. La 2<sup>ème</sup> alarme peut être réglée sur une altitude supérieure à la 1<sup>ère</sup> alarme et inférieure à la 3<sup>ème</sup> alarme et ainsi de suite. Cela n'est pas un problème. En quittant le mode ACCESS, le QUATTRO™ trie et enregistre automatiquement les alarmes de sorte que l'altitude la plus élevée corresponde à la 1<sup>ère</sup> alarme, l'altitude intermédiaire à la 2<sup>ème</sup> alarme et l'altitude la plus faible à la 4<sup>ème</sup> alarme

### Définition de 3 altitudes d'alarme

Il est possible de ne définir que 3 alarmes. La procédure est la même que celle décrite ci-dessus. Il suffit de choisir la même altitude pour la 1<sup>ère</sup> et la 2<sup>ème</sup> alarme et seules la 2<sup>ème</sup>, 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> alarme « sonneront ».

*Note : Le guide de descente est alors désactivé.*

### Définition de 2 altitudes d'alarme

Il est possible de ne définir que 2 alarmes. La procédure est la même que celle décrite ci-dessus. Il suffit de choisir la même altitude pour la 1<sup>ère</sup>, la 2<sup>ème</sup> et la 3<sup>ème</sup> alarme et seules la 3<sup>ème</sup> et la 4<sup>ème</sup> alarme « sonneront ».

### Définition d'une seule altitude d'alarme

Il est possible de ne définir qu'une alarme. La procédure est la même que celle décrite ci-dessus. Il suffit de choisir la même altitude pour les 4 altitudes d'alarme et seule la 4<sup>ème</sup> alarme « sonnera ».

### Guide de descente

Appuyez à nouveau sur . L'indicateur GUIDE commence à clignoter. Appuyez sur ou pour basculer entre Guide ON et OFF.

Lorsque le guide de descente est activé, l'altimètre émet une série de bips de 0,5 seconde entre la 1<sup>ère</sup> et la 2<sup>ème</sup> alarme de vitesse élevée

*Note : lorsque le guide de descente est activé, l'icône GUIDE est affiché dans la zone Banque d'alarmes de tous les écrans des banques d'alarmes et dans l'écran principal.*

### Volume sonore

Appuyez à nouveau sur . Appuyez sur ou pour sélectionner le volume de sortie. « 1 » est le volume le plus bas (112 dB), « 10 » le volume le plus élevé (117 dB). Le volume de le QUATTRO™ est pré-réglé en usine sur « 3 ».

*Note : le volume passe automatiquement à « 1 » si les piles sont faibles et il ne pourra être modifié avant que les piles soient remplacées.*

### Volume sonore du guide de descente

Appuyez à nouveau sur . La valeur du volume clignote. Appuyez sur ou pour sélectionner le volume de sortie du guide de descente. « 1 » est le volume le plus bas (112 dB), « 10 » le volume le plus élevé (117 dB). Le volume du QUATTRO™ est pré-réglé en usine sur « 3 ».

*Note : le volume passe automatiquement à « 1 » si les piles sont faibles et il ne pourra être modifié avant que les piles soient remplacées.*

### Tonalité sonore

Appuyez à nouveau sur . L'icône en forme de note musique et le bargraphe de la tonalité sonore commencent à clignoter. Appuyez sur ou pour augmenter ou diminuer la tonalité sonore. Le bargraphe affichera le nombre de barres correspondant à la tonalité sélectionnée et reproduira le son correspondant.

*Note : le volume de sortie diminue d'environ 5 dB si la tonalité est choisie de part et d'autre de la barre centrale (3 800 Hz) car le haut-parleur n'est plus à sa fréquence de résonance optimale.*

### Test des sons d'alarme

Appuyez à nouveau sur . L'icône en forme d'oreille commence à clignoter. Appuyez sur ou . Le QUATTRO™ reproduit alors la séquence d'alarme pré-réglée à la tonalité sélectionnée. Appuyez sur ou pour arrêter le test.

*Note : le volume passe automatiquement à « 1 » si les piles sont faibles et il ne pourra être modifié avant que les piles soient remplacées.*



Support et manuels  
sur [LBAltimeters.com](http://LBAltimeters.com)



Tutoriels sur la  
chaîne YouTube

## Sélection pieds/mètres




Appuyez à nouveau sur . L'indicateur FT / MTR commence à clignoter. Appuyez sur  ou  pour basculer entre pieds (FT) et mètres (MTR).

## Mise hors tension

LE QUATTRO™ peut être mis manuellement hors tension (OFF) pour prolonger la durée de vie des piles en dehors des périodes d'utilisation.

Les réglages utilisateur (hormis le paramètre de décalage d'altitude) sont enregistrés dans une mémoire permanente lorsque le QUATTRO™ est hors tension.

Lorsqu'il est arrêté, le QUATTRO™ ne peut être utilisé pour sauter.

Appuyez à nouveau sur . L'icône OFF de l'écran principal commence à clignoter. Appuyez sur  et  et maintenez enfoncé jusqu'à ce que l'écran clignote, puis relâchez. LE QUATTRO™ s'éteint.

## Sélection des alarmes « descente sous voile » et « vitesse lente »


### Description

Le QUATTRO™ propose 3 sons d'alarme de vitesse lente sous voile (des bips courts retentissent lors du passage à 1, 2 ou 3 altitudes définies) qui peuvent être sélectionnées pour avertir pendant la descente sous voile ou pendant un vol en wingsuit.



### Réglage des altitudes d'alarme en descente sous voile et vitesse lente

*Note : l'altitude minimum sélectionnable est de 100 ft (30 m). Les altitudes d'alarme en descente sous voile sont préréglées en usine à 1 200 pieds, 900 pieds et 600 pieds par défaut.*

*Note : lorsque les alarmes en descente sous voile et de vitesse lente sont activées, l'indicateur LO SPD est affiché dans la zone Banque d'alarmes de tous les écrans de la Banque d'alarmes et sur l'écran principal. Pour désactiver LO SPD, réglez tous les avertissements sur - - -*

Dans la fenêtre principale, appuyez sur  pour accéder au sélecteur d'alarmes de descente sous voile et de vitesse lente. Dans cet écran, accédez au mode **ACCESS**










### Fonctions du menu de la banque d'alarmes

LE QUATTRO™ propose 4 banques d'alarmes de descente sous voile et de vitesse lente. Quand l'icône Banque d'alarmes clignote, appuyez sur  ou  pour sélectionner la banque recherchée (de 1 à 4).

### Définition des altitudes d'alarme

Les altitudes d'alarme des banques peuvent être enregistrées soit au sol, soit dans l'avion pendant la montée jusqu'à l'altitude de saut.

### Définition des 3 altitudes d'alarme

1. Appuyez sur  jusqu'à ce que la 1<sup>ère</sup> altitude clignote
2. Appuyez sur  ou  pour modifier la 1<sup>ère</sup> altitude
3. Appuyez sur  pour afficher la 2<sup>ème</sup> altitude
4. Appuyez sur  ou  pour modifier la 2<sup>ème</sup> altitude
5. Appuyez sur  pour afficher la 3<sup>ème</sup> altitude
6. Appuyez sur  ou  pour modifier la 3<sup>ème</sup> altitude




### Définition de 2 altitudes d'alarme

Il est possible de ne définir qu'une alarme. La procédure est la même que celle décrite ci-dessus. Il suffit de choisir la même altitude pour la 1<sup>ère</sup> et la 2<sup>ème</sup> alarme et seules la 2<sup>ème</sup> et la 3<sup>ème</sup> alarme « sonneront ».

### Définition d'une seule altitude d'alarme




Il est possible de ne définir qu'une alarme. La procédure est la même que celle décrite ci-dessus. Choisissez la même altitude pour les 3 alarmes et seule la 3<sup>ème</sup> alarme « sonnera ».

## Tonalité sonore

Appuyez à nouveau sur . L'icône en forme de note de musique et le bargraphe de la tonalité sonore commencent à clignoter. Appuyez sur  ou  pour augmenter ou diminuer la tonalité sonore. Le bargraphe affichera le nombre de barres correspondant à la tonalité sélectionnée et reproduira le son correspondant.




*Note : le volume de sortie diminue d'environ 5 dB si la tonalité est choisie de part et d'autre de la barre centrale (3 800 Hz) car le haut-parleur n'est plus à sa fréquence de résonance optimale.*

## Volume sonore

Appuyez à nouveau sur . Appuyez sur  ou  pour sélectionner le volume sonore des 3 alarmes de descente sous voile. « 1 » est le volume le plus bas (112 dB), « 10 » le volume le plus élevé (117 dB). Le volume du QUATTRO™ est préréglé en usine sur « 3 ».


*Note : le volume passe automatiquement à « 1 » si les piles sont faibles et il ne pourra être modifié avant que les piles soient remplacées.*

## Test des sons d'alarme

Appuyez à nouveau sur . L'icône en forme d'oreille commence à clignoter. Appuyez sur  ou . Le QUATTRO™ reproduit alors la séquence d'alarme préréglée à la tonalité sélectionnée.

## Sélection des alarmes de montée en altitude et du décalage d'altitude (Offset)

Le QUATTRO™ est préréglé pour émettre un bip à 1 000 pieds lors de la montée en altitude. Cette altitude peut être modifiée et augmentée jusqu'à l'altitude choisie par l'utilisateur. Le QUATTRO™ peut être également réglé pour émettre une série de bips à 3 altitudes différentes pendant la montée jusqu'à l'altitude de saut.

À l'altitude préréglée la plus basse, le QUATTRO™ émet une séquence  bips. Ces bips ont deux fonctions :

1. Ils signalent que le QUATTRO™ s'est calibré sur l'altitude locale du sol et est prêt pour le saut.
2. Ils indiquent l'altitude d'alarme la plus élevée à raison d'un bip pour 1 000 ft. Exemple : Si le signal est bip-bip-bip - pause - bip, le nombre de bips rapides avant la pause indique une altitude de 4 000 ft et le bip émis le cas échéant après la pause indique un incrément d'altitude de 500 ft, soit dans l'exemple une altitude d'alarme la plus élevée de 4 500 ft.

Si la charge des piles du QUATTRO™ est faible, la séquence des bips est suivie de 5 bips courts signalant que les piles doivent être remplacées.


*Note : Simultanément, le réglage du volume de sortie passe automatiquement à « 1 » et il ne peut pas être modifié tant que les piles n'ont pas été remplacées.*

Pendant la montée à l'altitude de saut, le QUATTRO™ affiche l'altitude actuelle en haut de l'écran.










### Réglage des alarmes de montée en altitude et du décalage d'altitude

Les altitudes d'alarme peuvent être réglées soit au sol, soit dans l'avion pendant la montée jusqu'à l'altitude de saut.

*Note : La hauteur minimum sélectionnable est de 1 000 ft (300 m). Les valeurs par défaut des 3 altitudes d'alarme de montée sont préréglées en usine à « 1000 ft », « --- ft » et « --- ft ».*

Sur l'écran principal, appuyez sur  pour accéder aux alarmes de montée en altitude et au sélecteur de décalage d'altitude. Accédez au mode **ACCESS** à partir de cet écran

## Définition des 3 altitudes d'alarme




1. Appuyez sur  jusqu'à ce que la 1<sup>ère</sup> altitude clignote
2. Appuyez sur  ou  pour modifier la 1<sup>ère</sup> altitude
3. Appuyez sur  pour afficher la 2<sup>ème</sup> altitude
4. Appuyez sur  ou  pour modifier la 2<sup>ème</sup> altitude
5. Appuyez sur  pour afficher la 3<sup>ème</sup> altitude
6. Appuyez sur  ou  pour modifier la 3<sup>ème</sup> altitude

## Séquence d'entrée des altitudes d'alarme en montée

Notez que vous pouvez, lors du réglage des alarmes, régler la 1<sup>ère</sup> alarme à une altitude inférieure à la 2<sup>ème</sup> et même à la 3<sup>ème</sup> alarme. La 2<sup>ème</sup> alarme peut être réglée sur une altitude supérieure à la 1<sup>ère</sup> alarme et inférieure à la 3<sup>ème</sup> alarme et ainsi de suite. Cela n'est pas un problème. En quittant le mode **ACCESS** QUATTRO™ trie et enregistre automatiquement les alarmes de sorte que l'altitude la plus élevée corresponde à la 1<sup>ère</sup> alarme, l'altitude intermédiaire à la 2<sup>ème</sup> alarme et l'altitude la plus faible à la 3<sup>ème</sup> alarme.

## Définition du décalage d'altitude (Offset)

Si l'altitude de la zone d'atterrissage (DZ) diffère de celle de l'aérodrome de décollage, utilisez la possibilité de décalage d'altitude pour régler l'altitude DZ avant de monter dans l'avion ou réglez le décalage d'altitude à zéro lorsque vous traversez l'altitude DZ (offset positif pour une altitude DZ supérieure, offset négatif pour une altitude DZ inférieure).

Appuyez à nouveau sur . L'altitude affichée (normalement 0) devant l'indicateur FT ou MT commence à clignoter. Appuyez sur  ou  pour définir le décalage d'altitude (offset) correspondant à l'altitude de la zone d'atterrissage par rapport à l'aérodrome de décollage.

*Note : lorsque vous définissez manuellement un décalage d'altitude manuel, le QUATTRO™ passe en mode Saut et garde en mémoire le décalage d'altitude pendant 14 heures si aucun saut n'est effectué pendant cette période. Au bout de 14 heures, le QUATTRO™ se recalibre à l'altitude où il se trouve et affiche à nouveau l'altitude 0. Le décalage d'altitude n'est pas conservé lorsque l'altimètre est éteint.*

## CONSIDÉRATIONS OPÉRATIONNELLES

### Avant de sauter

Au sol, le QUATTRO™ s'ajuste en continu à l'altitude locale et affiche 0 FT (MTR) en haut de l'écran. Si, avant le saut, l'altitude affichée en haut de l'écran n'est pas « 0 » (ou un décalage d'altitude sélectionné), l'altimètre ne s'est pas calé sur l'altitude locale et doit être remis à zéro manuellement. Reportez-vous à la section « Décalage d'altitude » ci-dessus. Même si l'écran s'éteint, l'altimètre est toujours prêt pour un saut.


### Définition d'un décalage d'altitude ou Offset


Si l'altitude de la zone d'atterrissage (DZ) est différente de celle de l'aérodrome de décollage, vous pouvez compenser cette différence en définissant un décalage d'altitude. Reportez-vous à la section « Décalage d'altitude » ci-dessus.

### État de la batterie

 Pleine charge

 Demi-charge

 Faible charge : Les piles doivent être remplacées dès que possible. Pour rappel, 5 bips courts émis pendant la montée en altitude signalent que les piles doivent être remplacées. Dans le même temps, le volume de sortie passe automatiquement à « 1 ».

 Piles vides. L'icône Pile clignote. Remplacez immédiatement les piles.

## Montage du QUATTRO™

Le QUATTRO™ peut être monté à l'extérieur d'un casque. Passez un cordon ciré à travers les quatre trous de montage et fixez l'altimètre au casque

*Note : vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacle placé entre l'orifice du haut-parleur de la QUATTRO™ et votre oreille !*

## Réinitialisation du QUATTRO™

Insérez un trombone dans le trou situé près du logement des piles et appuyez sur le bouton de réinitialisation. L'altimètre redémarre.

*Note : Réinitialisez le QUATTRO™ après remplacement des piles, en cas de défaut et pour vérification de la version du micrologiciel .*

## Filter à air

Le QUATTRO™ résiste aux faibles éclaboussures d'eau. Le filtre à air est la pièce circulaire blanche située sur le côté de l'altimètre. S'il est humide, laissez le QUATTRO™ sécher dans un endroit sec et chaud pendant 48 heures.

*Note : le filtre à air doit être remplacé si la séance de sauts reprend rapidement ou si l'altimètre a été plongé dans l'eau. Le kit d'outils de retrait du filtre à air est un accessoire qui peut être acheté séparément.*

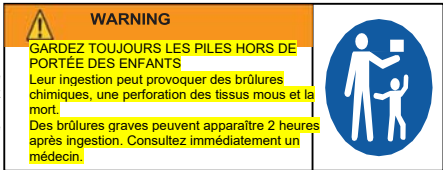
## Version du micrologiciel du QUATTRO™

Le numéro de version du micrologiciel est affiché dans la partie supérieure de l'écran (zone altitude) après réinitialisation de l'altimètre. Les numéros affichés au milieu de l'écran sont les numéros de référence d'usine.

## Remplacement des piles

Utilisez uniquement des piles Renata CR 2325. Dévissez soigneusement la vis du couvercle des piles et retirez les piles en notant la polarité. Installez les nouvelles piles et révissez le couvercle.


*Note : Réinitialisez le QUATTRO™ après avoir remplacé les piles. Les paramètres sont conservés dans une mémoire non volatile lors du retrait des piles. Cependant, l'horloge intégrée peut avoir besoin d'être actualisée.*



## Défauts et dépannage

En cas de défaut détecté, l'indicateur ERR et un numéro d'erreur allant de 2 à 4 sont affichés en haut de l'écran. Dans le même temps, l'altimètre émet un bip sonore toutes les minutes.

Les codes d'erreur sont les suivants :  
ERR 2, ERR 3, ERR 4 = altimètre défectueux.  
Solution : réinitialisez l'altimètre.

Si l'altimètre ne fonctionne toujours pas correctement après remplacement des piles et réinitialisation, essayez de réinitialiser l'altimètre aux réglages d'usine : appuyez sur  et maintenez enfoncé pendant la réinitialisation. Le QUATTRO™ est alors réinitialisé aux paramètres d'usine et émet trois bips.

Si l'altimètre est toujours défectueux, contactez votre revendeur ou le service Client LB Altimeters.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

**Dimensions :** 52 mm x 40 mm x 12 mm (2.16 x 1.57 x 0.47 in)

**Poids :** 26 g (0.9 oz)

**Type de piles :** 2 piles Renata CR 2325

**Durée de vie des piles :** 2,5 ans ou 500 sauts

### Alarmes sonores (chute libre)

**1<sup>ère</sup> alarme** : alarme pulsée de 1,5 seconde si la vitesse verticale dépasse 13 m/sec à l'altitude prédéfinie. Séquence sonore : Pulsation, répétition lente

**2<sup>ème</sup> alarme** : alarme pulsée de 3 secondes si la vitesse verticale dépasse 13 m/sec à l'altitude prédéfinie. Séquence sonore : Pulsation, répétition lente.

**3<sup>ème</sup> alarme** : alarme pulsée de 4 secondes si la vitesse verticale dépasse 13 m/sec à l'altitude prédéfinie. Séquence sonore : Pulsation, répétition rapide.

**4<sup>ème</sup> alarme** : sirène continue tant que la vitesse verticale dépasse 13 m/s à ou en dessous de l'altitude prédéfinie. Après déploiement, la vitesse de déclenchement passe à 35 m/sec. Séquence sonore : Sirène continue à tonalité aiguë.

### Alarmes du guide de descente

bips de 0,2 seconde entre la 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> altitude d'alarme

### Alarmes sonores (vitesse lente)

**1<sup>ère</sup> alarme** : un bip court de 0,2 seconde  
**2<sup>ème</sup> alarme** : deux bips courts de 0,2 seconde  
**3<sup>ème</sup> alarme** : un bip long de 1,3 seconde

**Alarme de montée en altitude** : deux bips de 0,2 seconde

**Volume d'alarme** : 117 dB tonalité maximum, 112 dB minimum

**Plage d'étalement de l'alarme de chute libre** : de 30 à 3 330 mètres (de 1 000 à 9 990 ft)

**Plage d'étalement de l'alarme de vitesse lente** : de 30 à 3 330 mètres (de 1 000 à 9 990 ft)

**Altitude minimum d'alarme en montée** : 300 mètres (1 000 pieds)

**Incrément d'altitude** : 10 mètres (10 ft)

**Altitude d'exploitation** : de 0 à 40 000 ft

**Précision** : ± 30 mètres (± 100 ft)

**Plage de température d'exploitation** : de -20 °C à +50 °C (-4 °F to +122 °F)

**Plage de température de stockage** : de -30 °C à +60 °C (-22 °F to +140 °F)

**Compatibilité électromagnétique** : 2014/30/EU

**N° de réf. LB Altimeters** : 205233

**N° de stock OTAN** : 6610-22-628-4277